

Sujet : [INTERNET] enquête publique sur le projet d'achèvement de la voie de la soule

De : christian barlet <[REDACTED]>

Date : 20/09/2023 22:53

Pour : "pref-amenagement@pyrenees-atlantiques.gouv.fr" <pref-amenagement@pyrenees-atlantiques.gouv.fr>

Envoyé à partir de [Courrier](#) pour Windows
Monsieur le Commissaire enquêteur,

Je tiens à me manifester sur cette enquête de voie de la soule pour diverses raisons.

Tout d'abord je suis resté 31 ans conseiller municipal dans cette commune et nous avons eu plusieurs débats

et réunions en mairie et sur le terrain pour ce dossier. Pendant toutes ces années, j'ai toujours été persuadé de

l'utilité de cette voie et aujourd'hui je le suis plus que jamais.

La soule et surtout la haute soule a besoin de s'ouvrir davantage au tourisme par une route convenable et sécurisée qui

rejoint Oloron par la haute soule depuis Sauveterre. Nos commerces et nos producteurs en seraient ravis.

Je n'ai pas de compétence pour le tracé mais la logique serait d'utiliser au maximum la voie ferrée existante

Comme cela a été fait depuis Sauveterre, bien sur si des acquisitions de terrain doivent être faites elles doivent être

payées à leur juste valeur.

Je suis étonné de voir des photos d'opposants dans la presse avec une majorité de personnes que je ne connais pas,

je leur conseillerai d'aller à Paris sur les chantiers des jeux olympiques, il doit y avoir plus de béton et de bitume que sur

notre voie rapide et pour seulement quelques mois.

Pour les voies vertes marche et vélo pas d'inquiétude entre Sauveterre et Charritte de Bas l'ancienne route est

très agréable. On pourra rejoindre Mauléon de la même manière en prenant la voie ferrée quand elle n'est pas utilisée.

Le vélo et la marche sont des loisirs qui sont surtout pratiqués par des retraités, c'est très bien.

Pensons un instant à ceux qui travaillent ce sont eux qui ont besoin d'une route convenable, tous les matins entre 6H30 et 8H

Des fourgons et des camions chargés au maximum prennent la route vers Sauveterre pour aller travailler sur Bayonne, les landes

et ailleurs, c'est la réalité et une bonne partie de l'économie souletine.

Pour les souletins qui vont à Mauléon plusieurs fois par semaine c'est un avantage d'éviter les bourgs d'Espes et d' Abense au

point de vue sécurité.

Une dernière chose je pense que des panneaux indicateurs sont prévus pour l'église d'Espes qui est visitée régulièrement,

un panneau au rond point de Sauveterre qui indique la direction d'Oloron par la Soule avec évidemment le pont d'Olzarté

et le site de Kakoueta, à ce jour beaucoup de touristes qui viennent de l'autoroute passe par Oloron pour aller sur ces sites.

Pardonnez moi Monsieur le commissaire d'avoir un peu polémique mais il vaut mieux dire les choses telles qu'elles sont.

Depuis 30 ans que cette route est commencée, les souletins attendent l'achèvement avec impatience.

Recevez, Monsieur le commissaire enquêteur, mes sincères salutations

Christian Barlet artisan retraité à Espes Undurein